## Ford Fiesta 1.0 TBA 1989-1995

## **Motor (allgemein)**

Motorcode TBA

Hubraum 999(CC)

Steuerungsart

Steuerkette

Anzahl Zylinder 4

**Motor (technische Daten)** 

Motormanagement (Hersteller und Typ) Weber TLM

Zündreihnfolge 1-2-4-3

**Zündzeitpunk mit Zündlichpistole (vor OT)** 10/750(°/rpm)

Widerstand Primärzündspule 5.0 - 1.0(ohms)

Zündkerzen (Hersteller und Typ) Motorcraft AGRF22C1

Zündkerzenkontaktabstand 1.0(mm)

**Kraftstoffpumpendruck** 0.24 - 0.38(bar)

Anzahl der Zündkerzen 4

Leerlaufdrehzahl 750(rpm)

Ventielspiel

Kalt

Einlass 0.20(mm)

Auslass 0.30(mm)

Kompressionsdruck

**Normal** 10 - 12(bar)

Öldruck 1.5/2000(bar/rpm)

<u>Emissonswerte</u>

**CO-Abgas**  $1.0 \pm 0.5(\%)$ 

CO2 13.0 - 16.0(%) HC 300(ppm) 02 0.5 - 2.0(%) Einstellschrauben (A = Leerlaufdrehzahl B = CO) <u>Kühlsystem</u> **Deckeldruck** 1.2(bar) Der Thermostat öffnet bei 85 - 89(°C) Lüfter ein bei 93 - 97(°C) **Elektrisch Generator** 55(A) Einbauort der Batterie Motorraum **Batterie** 43(Ah) **Batterie** 55(Ah) **Batterie** 71(Ah) <u>Füllmengen</u> Ölwanne, einschließlich Filter Kühlsystem <u>Anzugsdrehmomente</u> Hinweis: Dehnschrauben und selbstsichernde Muttern immer erneuern Zylinderkopf 10 4 2 6 8 <u>7 5 1 3 9</u> Schrauben erneuern

30(Nm)

Stufe 1

**Stufe 2** 90(°)

**Stufe 3** 90(°)

**Zündkerzen** 15 - 20(Nm)

(Quelle: STAkis version.03.2017)